

## **Информация по второму вопросу повестки дня**

### **«О применении в кадровой политике АО «Комиавиатранс» профессиональных стандартов»**

Приказом Минтруда России от 07.09.2018 № 582н года был утвержден профессиональный стандарт «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом». Раздел III «Характеристика обобщенных трудовых функций» позволил нам из перечня «возможные наименования должностей, профессий» выбрать наименование должности – агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок.

Наименование должности утвержденной профессиональным стандартом соответствует наименованию должности код - 20019 «Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94», принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 26.12.1994 № 367 с 01.01.1996 года.

Приказом генерального директора АО «Комиавиатранс» от 15.11.2018 № 503 года была создана комиссия по подготовке и внедрению профессионального стандарта «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом», в части требований к квалификации, необходимой работнику для выполнения определенной трудовой функции, установленных Трудовым кодексом Российской Федерации и нормативными актами.

В соответствии с данным приказом в АО «Комиавиатранс» - далее Общество, был составлен План мероприятий по внедрению профессионального стандарта. В процессе изучения и обсуждения дополнительно к работе привлекались начальники служб филиалов и структурных подразделений Общества.

При изучении профессионального стандарта «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 7.09.2018 № 582н сразу возник вопрос о том, что данный профстандарт рассчитан на другой, более высокий класс аэропорта.

**Аэропортом** является комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок, имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал и другие наземные сооружения, а также необходимое оборудование.

В зависимости от характера выполняемых авиаперевозок аэропорты подразделяются на международных и внутренних воздушных линий в пределах Российской Федерации.

К международным относят такие аэропорты, через которые разрешено в установленном порядке осуществлять международные авиаперевозки и в которых обеспечены таможенный, пограничный и санитарно - карантинный контроль. Для данной группы аэропортов обязательен учет дополнительных требований и рекомендаций Международной Организации Гражданской Авиации (ИКАО).

К аэропортам для внутренних воздушных линий относят такие, которые обслуживают авиаперевозки, осуществляемые в пределах Российской Федерации

без прохождения процедур таможенного, пограничного и санитарно – карантинного контроля.

В зависимости от назначения обслуживаемых внутренних авиалиний устанавливается соответствующий статус аэропорта: федерального, регионального (республиканского) значения и аэропорты местных воздушных линий.

Аэропорты I-III классов обслуживают, как правило, федеральные воздушные линии, аэропорты IV-V классов - региональные воздушные линии, в которых основной объем перевозок осуществляется по местным воздушным линиям (МВЛ).

Пассажирские аэропорты предназначены для перевозки пассажиров, грузовые - для перевозки грузов и почты. В большинстве случаев в современных аэропортах совмещается работа по обеспечению пассажирско-грузовых перевозок.

В настоящее время «Комиавиатранс» является акционерным обществом, коммерческой организацией, единственным участником Общества является Республика Коми.

С состав аэропортового комплекса входят филиалы «Аэропорт Ухта», «Аэропорт Усинск», «Аэропорт Воркута», «Аэропорт Печора», «Аэропорт Усть-Цильма», СП «Аэропорт Сыктывкар», СП «Посадочная площадка Инта».

В штатном расписании СП «Посадочная площадка Инта» нет должности агента по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок, но есть должность диспетчер по организации авиационных перевозок, в должностные функции которого входят и обязанности агента.

<p><u>Профстандартом предусмотрены требования к образованию и обучению:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- среднее общее образование</li> <li>- краткосрочные курсы или инструктаж.</li> </ul> <p><b><u>(расхождение)</u></b></p>	<p><u>Требования Общества:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- среднее общее образование</li> <li>- инструктаж</li> <li>- стажировка у квалифицированных сотрудников (до 2-х недель)</li> <li>- 1 раз в 2 года учеба в учебном центре КРЦ ПАП (получение сертификата)</li> </ul>
---	---

Анализ результатов:

Стажировку и обучение в учебном авиационном центре (получение сертификатов) все проходят.

Проблемы. Итоги.

<p><b>Проблемы</b></p>	<p><b>Итоги. Решения.</b></p>
<p>Сыктывкар – международный аэропорт  Ухта, Усинск, Воркута – III-IV</p>	<p>Аэропорты классифицируются по годовому объему пассажирских и грузовых перевозок (пассажирооборот и грузооборот), включающий суммарное</p>

<p>класса</p> <p>Инта, Печора, Усть-Цильма – площадки</p>	<p>количество всех прилетающих и вылетающих пассажиров, в т.ч. транзитных (без пересадки на другой рейс) и трансферных (с пересадкой на другой рейс) пассажиров. В зависимости от годового объема перевозок гражданские аэропорты делятся на пять классов. Основными технологическими характеристиками аэропортов являются: годовой объем пассажирских и грузовых перевозок, интенсивность и состав движения воздушных судов, типы воздушных судов, эксплуатирующихся или предполагаемых к эксплуатации в аэропорту.</p>
---	--

При изучении и внедрении профессионального стандарта «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок» выяснилось, что профстандарт содержит следующие подразделения:

- трудовые действия;
- необходимые умения;
- необходимые знания,

**которые носят общий характер.**

В должностной инструкции агента по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок, подробно прописаны должностные обязанности, права, которыми обязан пользоваться агент при выполнении своих трудовых обязанностей, прописана ответственность, которую агент несет в обязательном порядке при исполнении своих трудовых функций, т.к. сотрудники, которые приняты на должность агента по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок, несут ответственность за безопасность полетов.

При введении профстандарта штатное расписание по филиалам и структурным подразделениям были приведены к единообразию. Должностные обязанности были оформлены дополнением к трудовому договору.